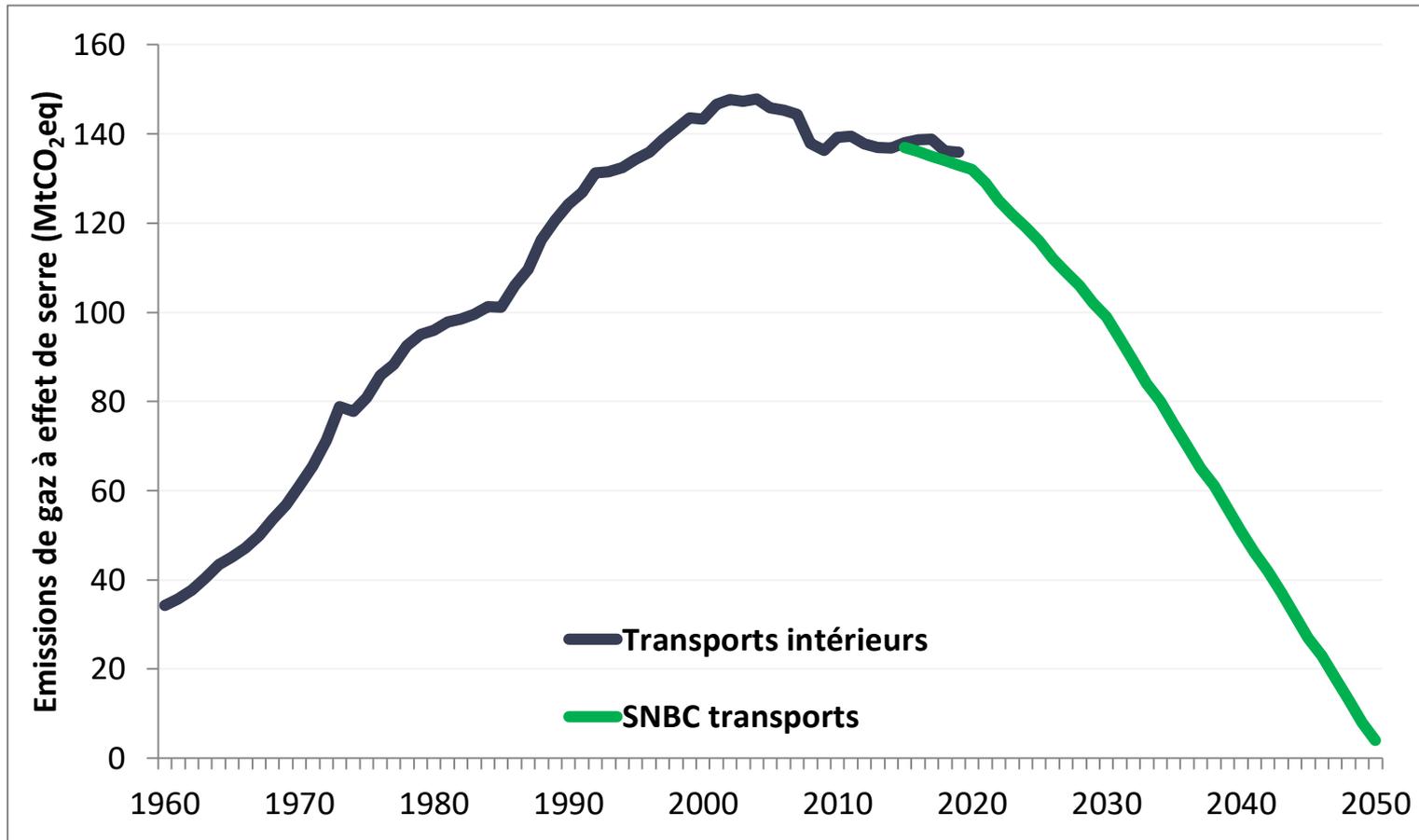




Les transports face au défi de la transition énergétique

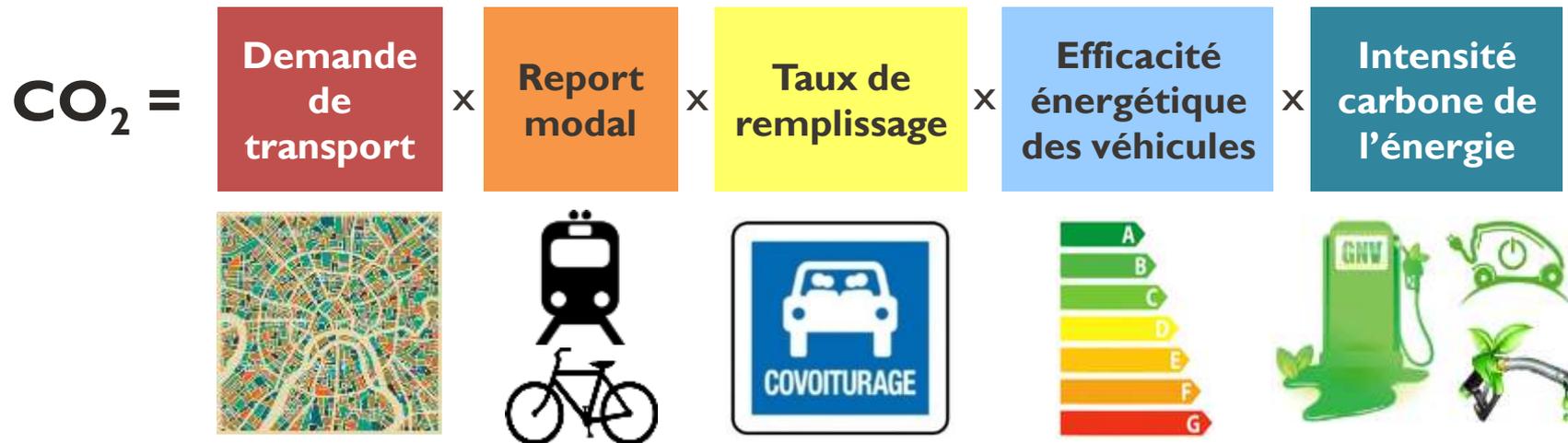
La place des changements de comportements de mobilité

Objectif décarbonation à 2050



Emissions des transports depuis 1960, et objectif de décarbonation des transports d'ici 2050

5 leviers pour réduire les émissions



Les 5 leviers de décarbonation de la SNBC

$$\text{CO}_2 \equiv \sum_i D \cdot \frac{D_i}{D} \cdot \frac{C_i}{D_i} \cdot \frac{E_i}{C_i} \cdot \frac{\text{CO}_{2,i}}{E_i}$$

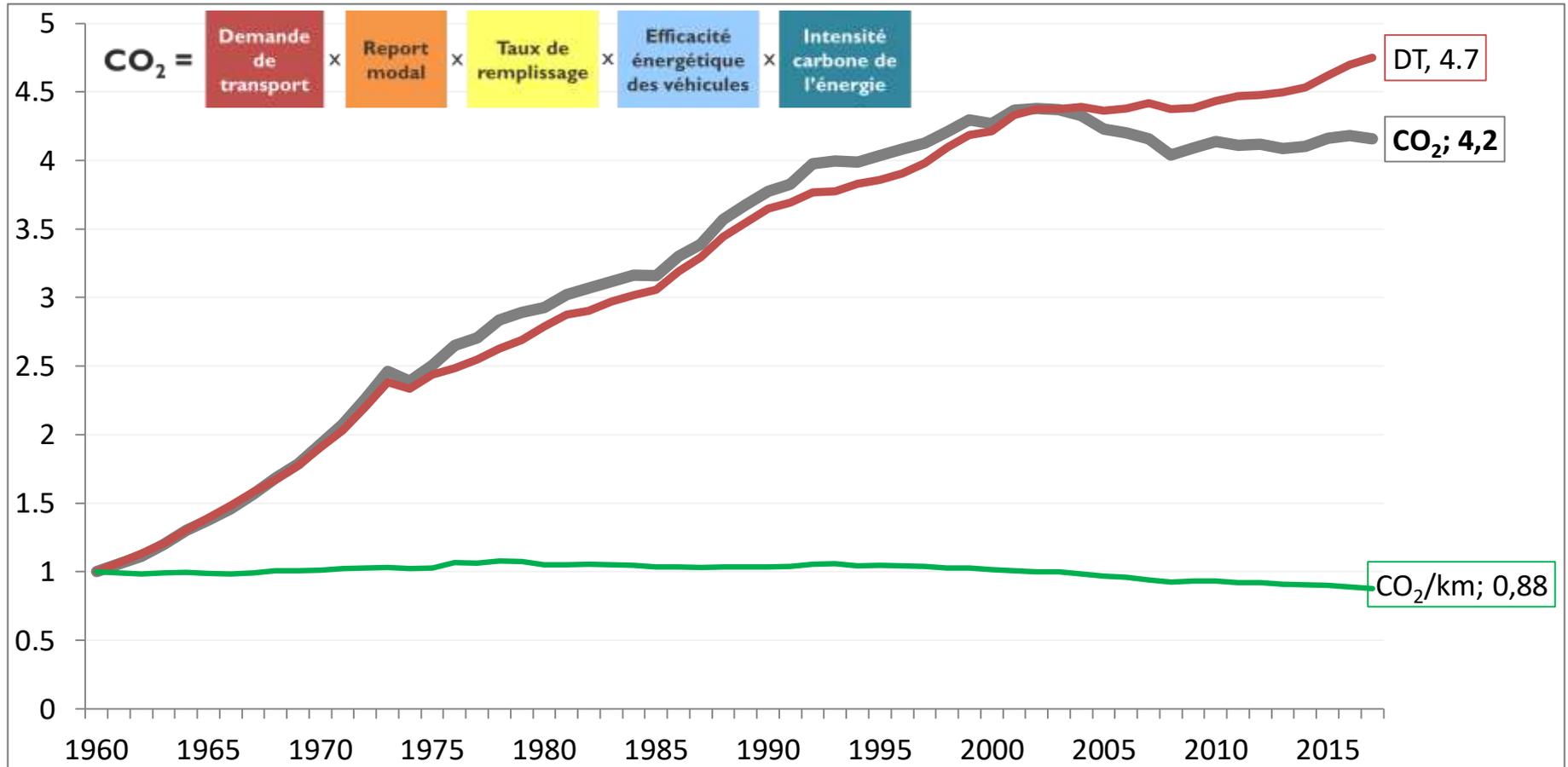
D, D_i : demande de transport par mode i (voy.km ou t.km)

C_i : circulation des véhicules du mode i (veh.km)

E_i : consommation énergétique du mode i (Mtep)

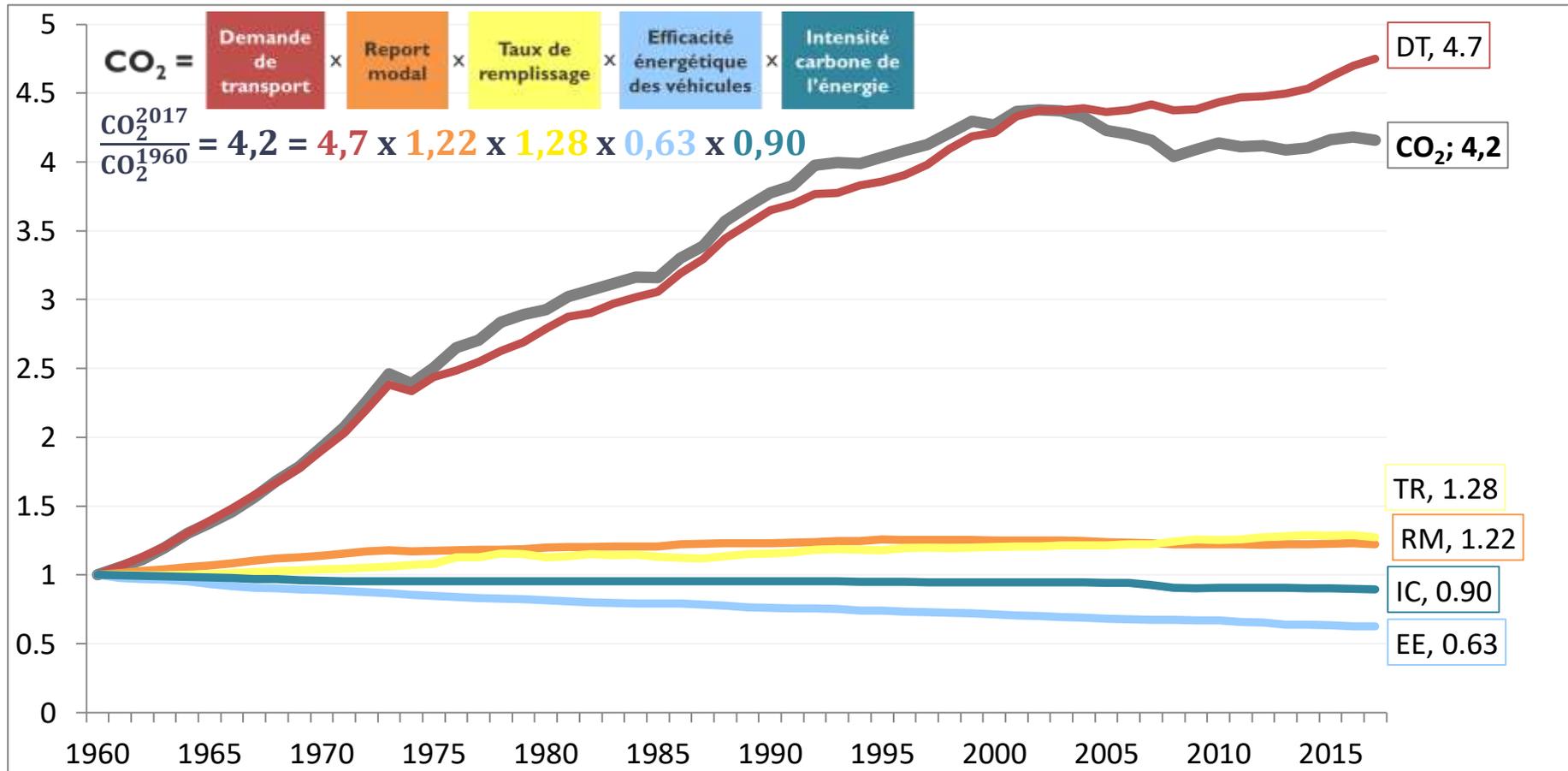
$\text{CO}_{2,i}$: émissions de CO_2 du mode i (Mt CO_2)

Voyageurs 1960-2017



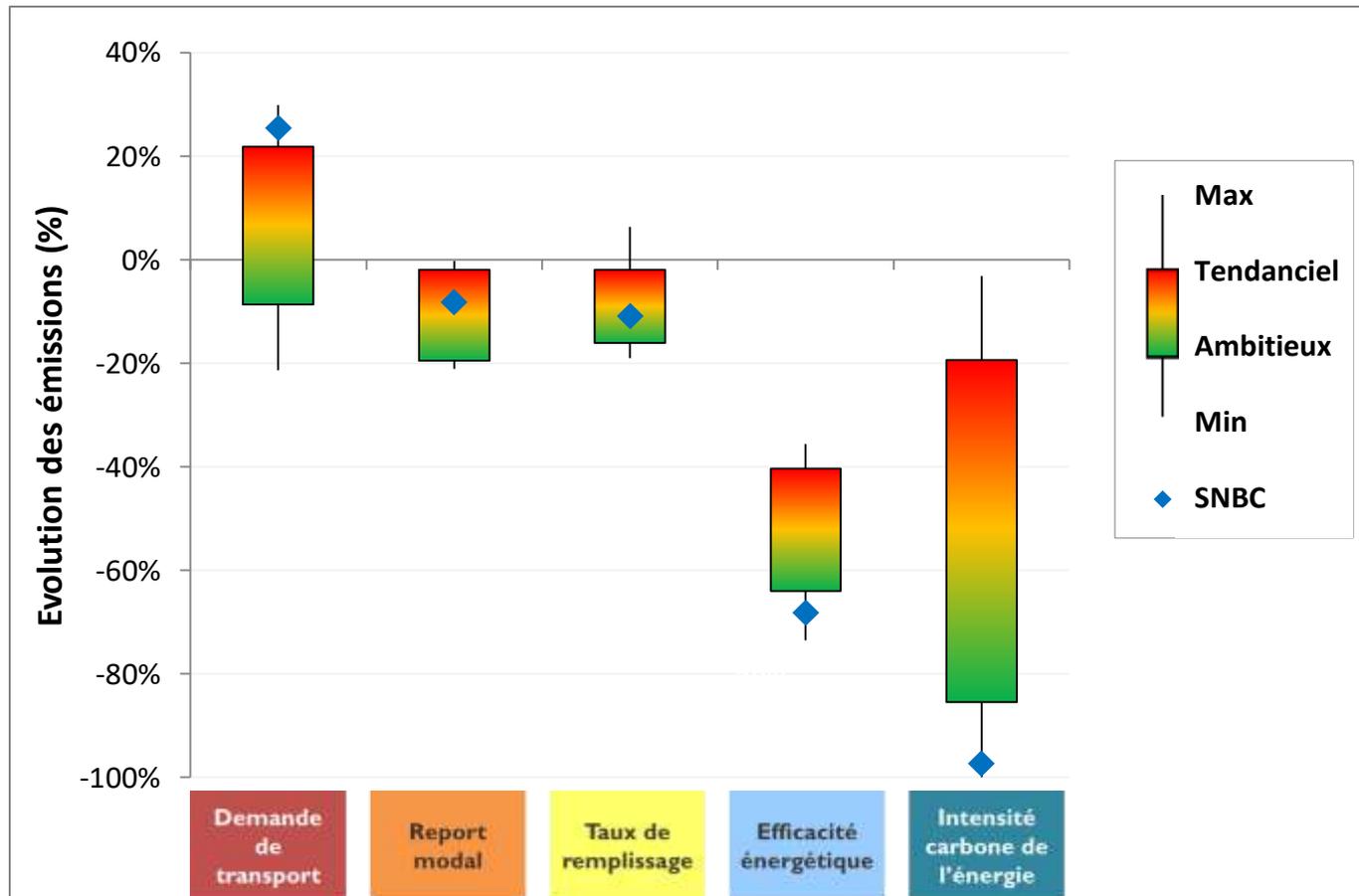
Variation des émissions de CO₂ du transport de voyageurs de 1960 à 2017
(forme multiplicative, pas de 1 an)

Voyageurs 1960-2017



Variation des émissions de CO₂ du transport de voyageurs de 1960 à 2017
(forme multiplicative, pas de 1 an)

Scénarios Voyageurs : Tendanciels vs. Ambitieux



Décomposition des émissions de CO₂ des scénarios de transport de voyageurs jusqu'à 2050
(forme multiplicative ; 4 scénarios tendanciels en rouge, 4 les plus ambitieux par facteur en vert, SNBC en bleu)

Facteurs d'influence de la demande de mobilité

