

Adaptation, Atténuation,
Actions climatiques dans les territoires

Les trajectoires mobilitaires : une notion clef pour penser et accompagner les changements de comportement de mobilité

Laurent Cailly, Maître de conférences en géographie,
Université de Tours. Laboratoire CITERES

(Avec Marie Huyghe – consultante – et Nicolas Oppenheim – sociologue –)



Contexte de la recherche :

- Un programme de recherche pluridisciplinaire sur la mobilité quotidienne mené au laboratoire Citeres (Université de Tours) entre 2016-2019, financé par le FVM.

Questionnement :

- Une réflexion (théorique, méthodologique et empirique) sur les changements de comportement de mobilités à l'échelle individuelle et biographique, dans les espaces périurbains et ruraux.
- Objectif : éclairer la diversité des facteurs et la complexité du changement modal à l'échelle individuelle.
- Mieux connaître les conditions et les potentiels de changement de comportements (objectif scientifique) pour les accompagner (objectif pol.) dans le cadre d'un questionnement sur la transition mobiliare



Trajectoires mobilitaires : éléments de définition

Définition :

- « La manière dont évoluent et s'enchainent les différentes pratiques de mobilité quotidienne réalisées par un individu au cours de son existence »
- « Un système susceptible de se recomposer en fonction d'un grand nombre de paramètres »
- « Un ordre intelligible dont on peut reconstituer les logiques et les singularités »

Trois hypothèses

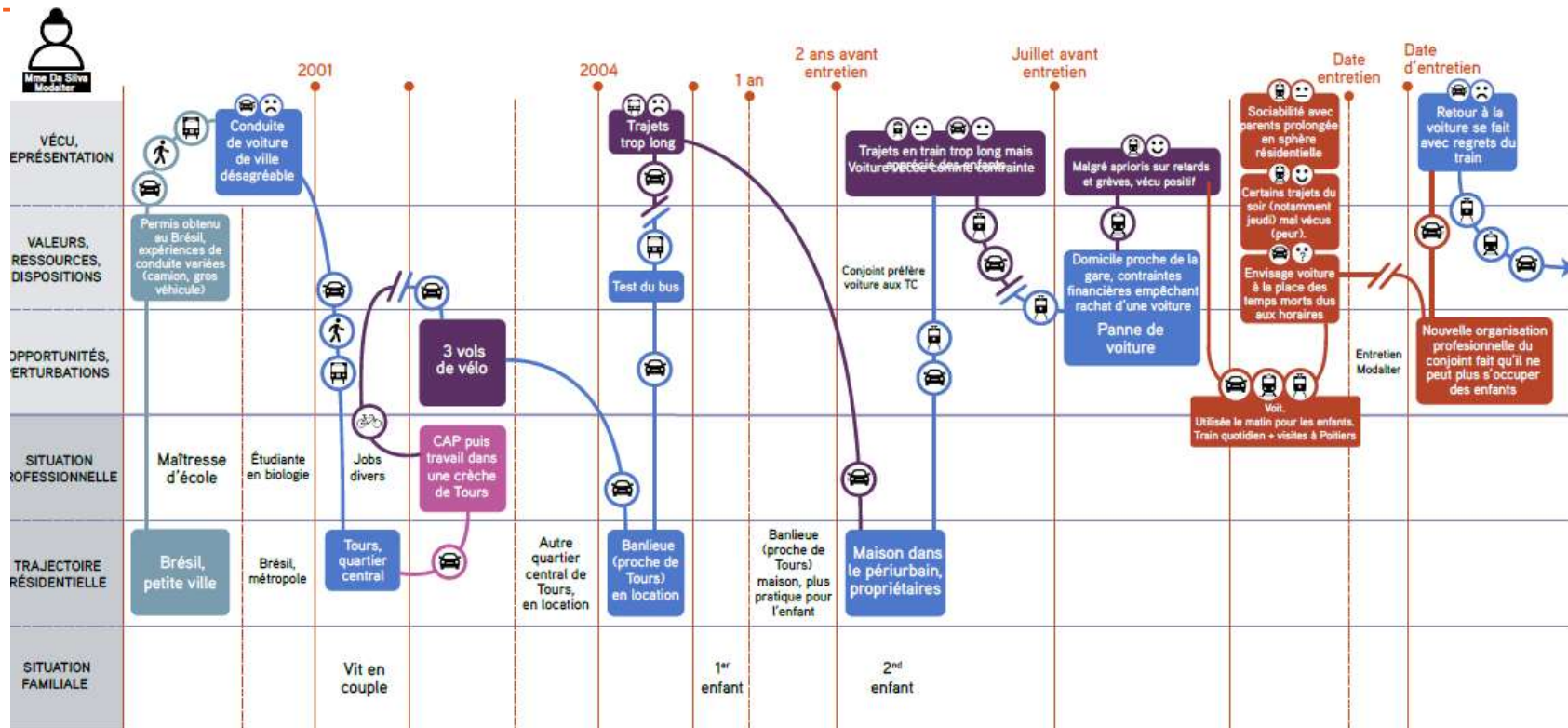
- Quatre familles de facteurs.
- Un processus d'expérimentation par phases
- Une absence de linéarité du processus de changement

Démarche

- Démarche qualitative et compréhensive : opération de réanalyse d'entretiens associée à des suivis longitudinaux.
- Un travail de conceptualisation théorique (le concept de trajectoire mobilière) et d'outillage technique (la trajectoire comme représentation)



La trajectoire mobile de Mme Da Sylva



Modes de transport



Rapports aux modes



Fil interprétatif, phases de changement



Trajectoires mobilitaires : quels apports pour penser les changements de comportements de mobilité dans les espaces périurbains et ruraux ?

- Caractère non linéaire des changements : le rôle des aller-retours
- Une hybridation des différents modes de déplacement, plus ou moins forte (disposition)
- Une dialectique entre les dispositions acquise, les contextes biographiques et les opportunités
- L'importance du vécu du déplacement et de l'apprentissage dans la pratique
- L'élargissement du domaine des compétences altermobiles : un ressort clé.
- Les interactions avec les pratiques des autres membres du ménage

