

Adaptation, Atténuation,
Actions climatiques dans les territoires

INFRASTRUCTURES DE MOBILITES:

Un retour sur l'Archipel de Guadeloupe

Oratrice: **Christelle CLAMAN**

Coordinatrice

Pôle Territoires durables et accompagnement des politiques

Direction régionale de Guadeloupe



La Guadeloupe



Observatoire Régional
des Transports

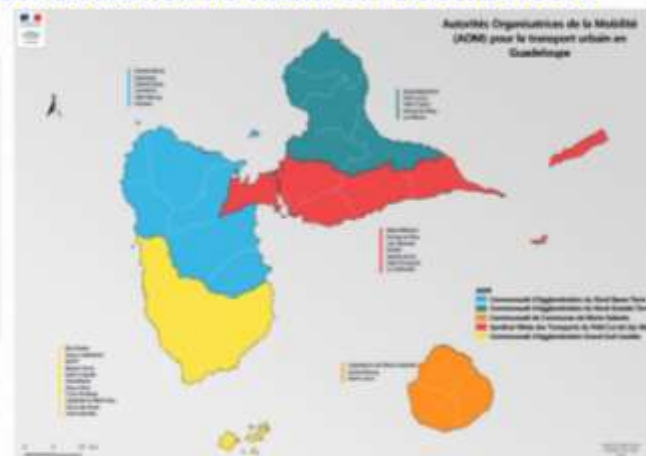


- ❑ 394 110 habitants pour 1628 km²
- ❑ Double insularité
- ❑ Vieillesse de la population.
 - >>> Accessibilité
 - >>> Capacité à évacuer

- ❑ Transport très carboné: seulement **1,3 %** sur un parc en motorisation hybride/ électrique sur 270 000 véhicules (2017)
- ❑ Multiplicité des acteurs dans l'organisation
 - >>> Lisibilité pour l'utilisateur

- ❑ Schéma de mobilité (2 en cours de validation)
- ❑ Schéma régional des infrastructures et réseaux en révision
- ❑ Enquête ménage-déplacement (EMC2) en cours: pour la première fois à l'échelle de l'archipel

I. L'ORGANISATION DU TRANSPORT EN GUADELOUPE



Des freins au développement de la mobilité

- Les programmes stratégiques de développement et d'aménagement qui peinent à avancer : TCSP, voies dédiées,...
- Précarité et enclavement
 - >>>Effet COVID: limitation des déplacements; réduction de l'utilisation des transports publics
- Réseau routier saturé
- Coût du global du transport élevé: **19,7 %** du budget des ménages guadeloupéens en 2017 (INSEE)

- Accidentologie élevée: **2 roues et piétons, premières victimes (43% des tués)**
- Peu de pistes cyclables / des difficultés pour la continuité piéton et vélo
- Des consommations énergétiques (en énergie finale) dominées par le secteur du transport :

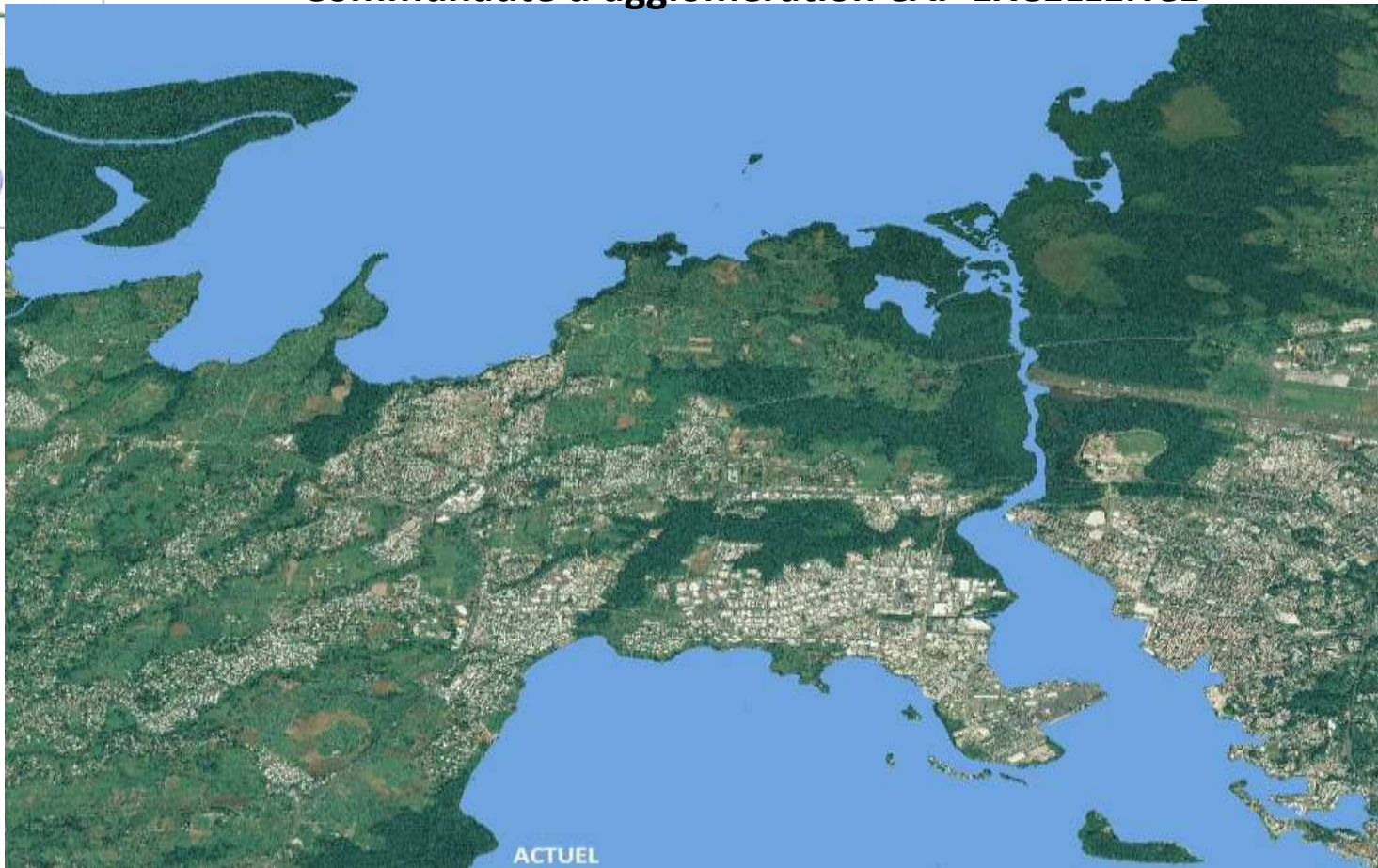
68%

Consommation finale :
7 123 GWh

Transports :
4 906 GWh

- Infrastructures **sensibles** aux aléas climatiques: submersion marine, inondations, intempéries, cyclones, éboulement, érosion côtière,...

Effet de la hausse du niveau de la mer jusqu'à l'horizon 2100 Communauté d'agglomération CAP EXCELLENCE



Des freins au développement de la mobilité

Aménagement du territoire:

>>>>imperméabilisation importante des espaces en villes,

>>>>Problématique d'îlots de chaleur:

⇒ peu d'espaces ombragées (peu d'arbres, peu de jardins, peu de nature en ville même sur les programmes de rénovation urbaine ou de requalification des centres bourgs (lieux de vie en perte de vitesse car vieillissant)



Accompagnement des entreprises : aménagements d'accueil des pratiquants du vélo sur le trajet domicile-travail

Monopole de la voiture:

>>>>Attachement à la voiture >>>Etude sociologique et anthropologique à venir

Des leviers au développement de la mobilité

- Programme pluriannuel de l'énergie (PPE) et perspective d'une production globale plus propre : atteindre l'autonomie énergétique d'ici 2030.
- Structuration du transport inter-urbain et coordination avec les transports urbains
>>>> Région et autres AOM ↔ Synergie / Compétences réglementaires
- Développement de la billettique et initiation de la digitalisation
- Accessibilité des équipements et projection dans le futur

- Un réseau d'acteurs travaillant de concert au sein de l'Observatoire régional des transports
- Aménagement du territoire: projets de zone de transfert modal
- Initiative en 2021 de la Région Guadeloupe: aménagement d'une piste cyclable provisoire le dimanche matin sur un tronçon de route nationale pour favoriser la pratique du vélo **en famille**, en amateur et **en sécurité**

Des leviers au développement de la mobilité

❑ Développement d'initiatives:

- ⇒ de recharge de véhicules électriques et de vélos électriques
- >>>> autoconsommation/ mobilité électrique.
- ⇒ expérimentation du bus des mers avec la Région Guadeloupe (navette maritime électrique),
- ⇒ voies cyclables dédiées avec Route de Guadeloupe (projets lauréats à l'AAP France Mobilité);...

⇒ Volonté des bailleurs avec certaines collectivités **d'aménager autrement:**

- démarche de labellisation des programmes
- NF Habitat, NF HQE Habitat
- HQE Aménagement,
- biodiversité en ville,
- jardins partagés en ville
- aménagements pour une mobilité active



Des leviers au développement de la mobilité

- ❑ Effets des différents AAP nationaux et régionaux: French Mobility, AAP Vélo, AAP infrastructure de rechargement en ZNI; Transport durables;
>>>> Initiatives de co-voiturage; Plan de mobilité dans certaines grandes administrations (CGSS), Projet Chimen an nou - projet de cartographie participative pour favoriser les modes actifs sur Cap Excellence

- ❑ **Prise en compte du CC notamment de la mobilité dans les documents de planification et les outils d'aménagements:** PLU, SCOT, PCAET, Plan de mobilité, Ecoquartier;

- ❑ Une reconnaissance des démarches entreprises:



- ❑ Des relais dynamiques au plus près des acteurs du territoire pour passer à l'action:



GREC Guadeloupe



Observatoire Régional
des Transports



Merci de votre attention.

Direction Régionale de Guadeloupe

Christelle CLAMAN

Coordinatrice

Pôle Territoires durables et accompagnement des politiques

ADEME Guadeloupe - Imm. Café Center -Rue Ferdinand Forest – Z. I. de Jarry – 97122 Baie-Mahault-Guadeloupe

Tél. 06 90 59 36 06

christelle.claman@ademe.fr

www.guadeloupe.ademe.fr www.ademe.fr

